



# Little Havana

## Pedestrian Priority Zones

02.15.2023



**COLAB**

CITY PLANNING, COMMUNICATIONS,  
PUBLIC RELATIONS + TRANSPORTATION

# 1 Project Goals

1. Make it safer for children to walk to school

Aumentar la seguridad peatonal de los niños al ir/regresar de la escuela

2. Make it easier to walk and improve visibility of pedestrians

Mejorar la calidad de vida en el vecindario, aumentando la visibilidad y movilidad de los peatones

3. Elements of the project include: crosswalks, ADA compliant curb ramps, green streets with more shade trees and lighting and improved sidewalks

Elementos del Proyecto incluirán:

- o Cruces peatonales,
- o Aceras y rampas conforme la Ley de Discapacidades (ADA)
- o Vías verdes y alumbrado público

## 2 Project Accomplishments/**Avance del Proyecto:**

1. City ordinance passed, 2020  
**Aprobación del proyecto por la Ciudad de Miami (2020)**
2. Crosswalk and stop line restriping completed by County, 2020  
**Cruce peatonales con señalización en las carreteras, construídos por el Condado de Miami Dade (2020) – en varias zonas del proyecto**
3. Press event and media walking tour, 2021  
**Evento de Comunicado de Prensa y tour del Proyecto (2021)**
4. Funding raised, \$3M from State, \$2.5M from the Office of D3 Commissioner Joe Carollo, 2021  
**Financiamiento del Proyecto: \$3M del Estado de la Florida y \$2.5M de la Oficina del Comisionado Joe Carollo del Distrito 3 de la Ciudad de Miami (2021)**

### Miami inaugura millonario proyecto de caminos peatonales en La Pequeña Habana

POR ENRIQUE FLOR

25 DE FEBRERO DE 2021 02:17 PM



Con una inversión inicial de casi \$2 millones, la Ciudad de Miami inauguró el viernes un proyecto de caminos peatonales en La Pequeña Habana, que apuntan a desarrollar vías atractivas y seguras que promuevan el esparcimiento infantil. BY SAMUEL NAVARRO / PARA EL NUEVO HERALD

## 2 Project Accomplishments/Avance del Proyecto:

5. 25mph signs installed in residential zones, 2021 by City  
Instalación de señales de velocidad de 25 MPH (millas por hora) en varios barrios del Distrito 3 por la Ciudad de Miami (2021)
6. FDOT designs and constructs pedestrian crossing a Miami Senior High, 2022  
Diseño y construcción de cruces peatonales en Miami Senior High School (2022)
7. 30% complete priority one projects, 2023  
30% de los elementos de “primera” prioridad han sido completados (2023)

### Miami inaugura millonario proyecto de caminos peatonales en La Pequeña Habana

POR ENRIQUE FLOR

25 DE FEBRERO DE 2021 02:17 PM



Con una inversión inicial de casi \$2 millones, la Ciudad de Miami inauguró el viernes un proyecto de caminos peatonales en La Pequeña Habana, que apuntan a desarrollar vías atractivas y seguras que promuevan el esparcimiento infantil. BY SAMUEL NAVARRO / PARA EL NUEVO HERALD

# 3

## Need Assessment Most Dangerous Places for Walking/ Evaluación de los lugares más peligrosos para peatones

Florida #1, Miami/Fort Lauderdale/ WPB metro area #14  
El Estado de la Florida es el #1, El Area de Miami/Fort  
Lauderdale/West Palm Beach ocupan el #14

"...while traffic deaths impact every community in the United States, states and metropolitan areas across the southern continental United States, older adults, people of color, and people walking in low-income communities bear a higher share of this harm."

-Dangerous by Design

"...mientras que los accidentes de tráfico impactan a todas las comunidades en los Estados Unidos, los estados y las áreas metropolitanas en el sur continental, ancianos, personas de color y peatones en comunidades de bajos recursos están mas expuestos a estos accidentes." (Dangerous by Design)

### BY THE NUMBERS

From 2008 to 2017:



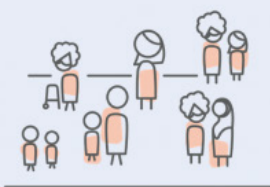
Pedestrian deaths **increased** by

**↑ 35.4%**



Vehicle miles traveled **increased** by

**↑ 8.1%**



Walking as a share of all trips **increased** by

**↑ less than 1%\***

\*from 2009 to 2017



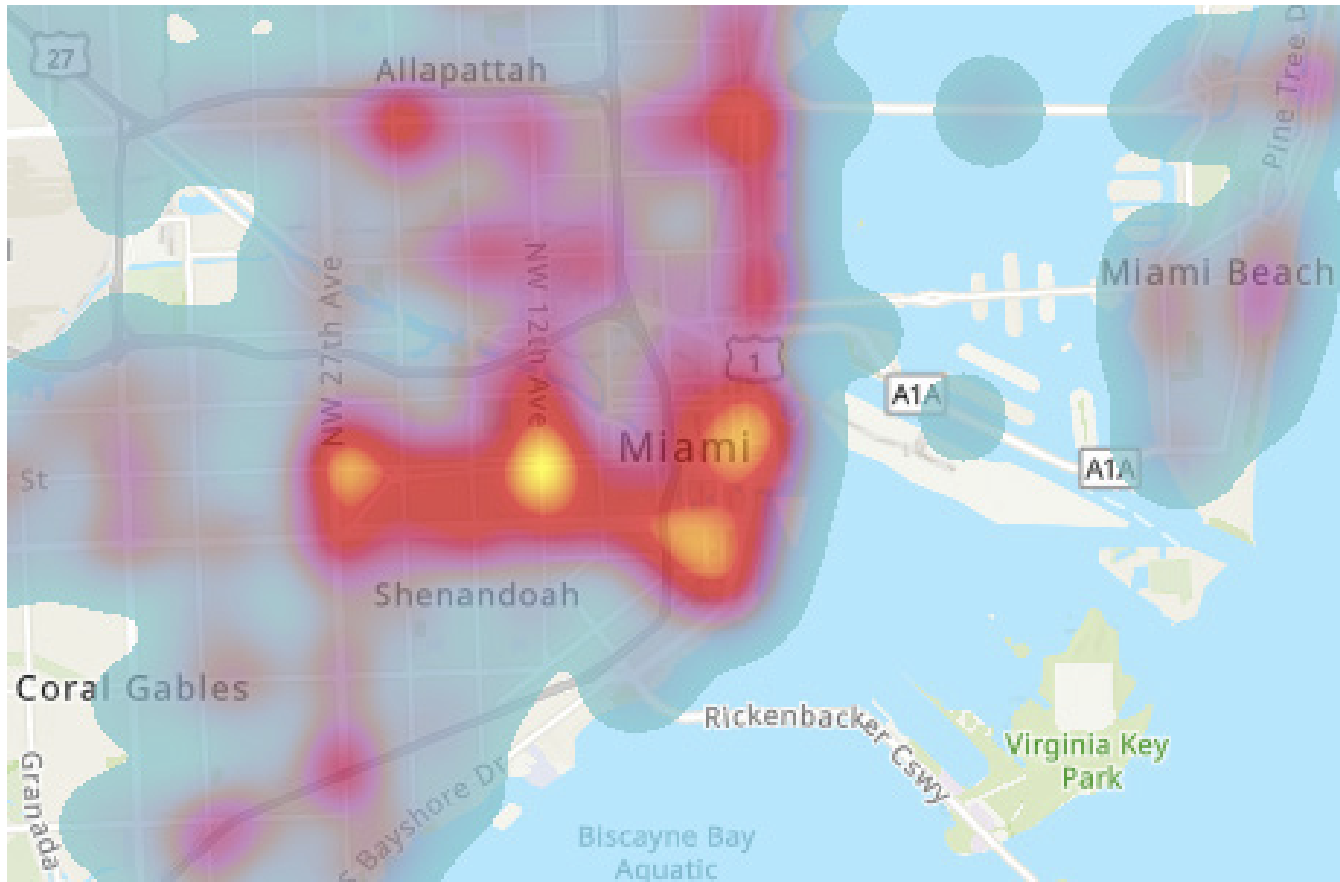
Traffic deaths among motor vehicle occupants **decreased** by

**↓ 6.1%**

# 4 Observations/ Observaciones

Developed from Department of Highway Safety Motor Vehicles (DHSMV) crash data provided by FDOT confirmed by State, County DTPW and City + field observations.

Desarrolladas por el Departamento de Carreteras, Seguridad y Vehículos Motorizados (DHSMV por sus siglas en inglés). Datos de accidentes desarrollados por Departamento de Transporte Federal (FDOT por sus siglas en inglés), el Condado de Miami Dade y observaciones de estudios de tráfico.



# Crash Data: Pedestrian Crashes 2012-2017/ Datos de Accidentes Peatonales – 2012 al 2017

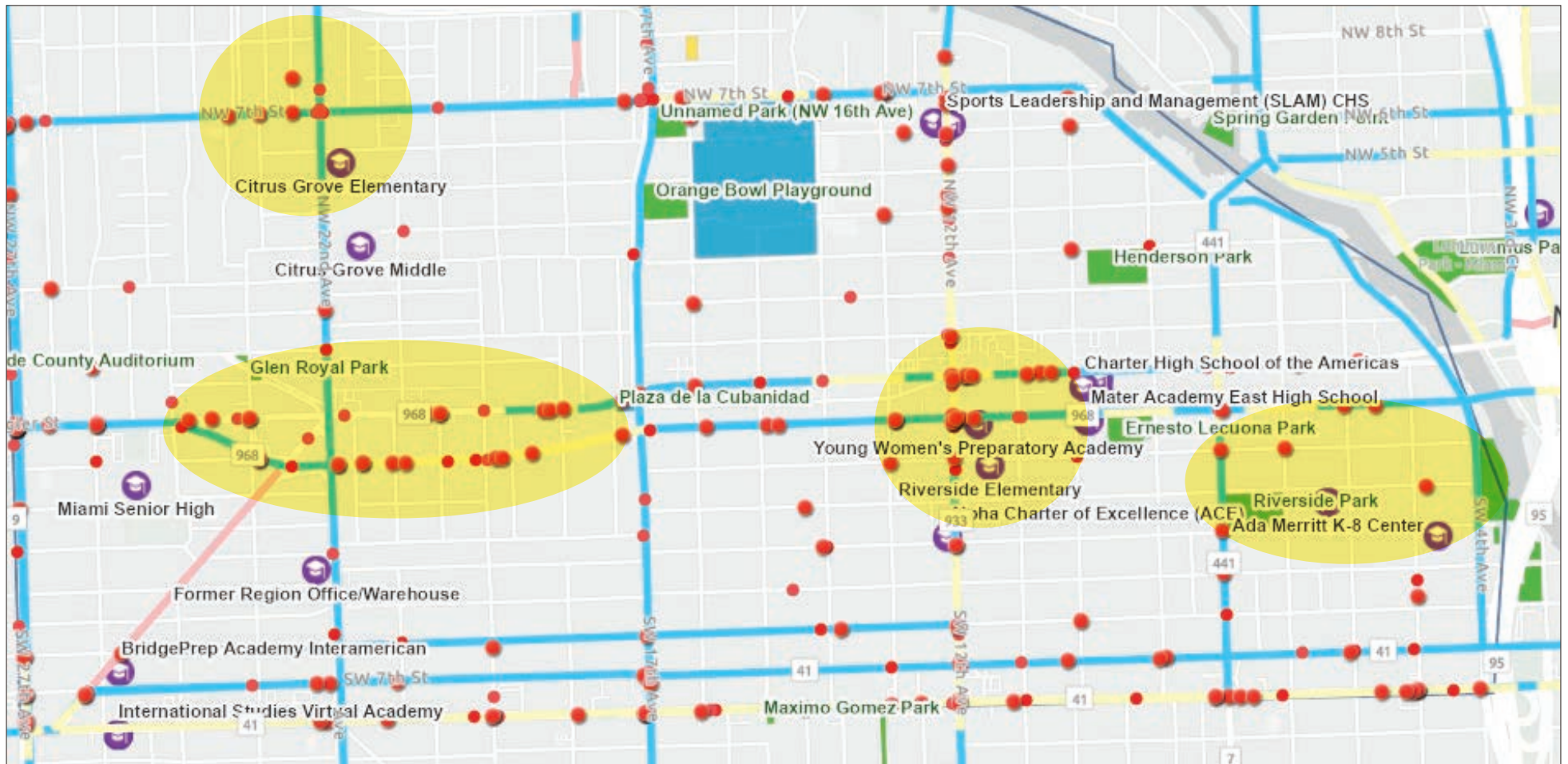
Findings

11,421  
Households  
with children

76K people

293 Crashes

12 Fatalities



# Why Are There So Many Crashes?/ Por que hay tantos accidentes?

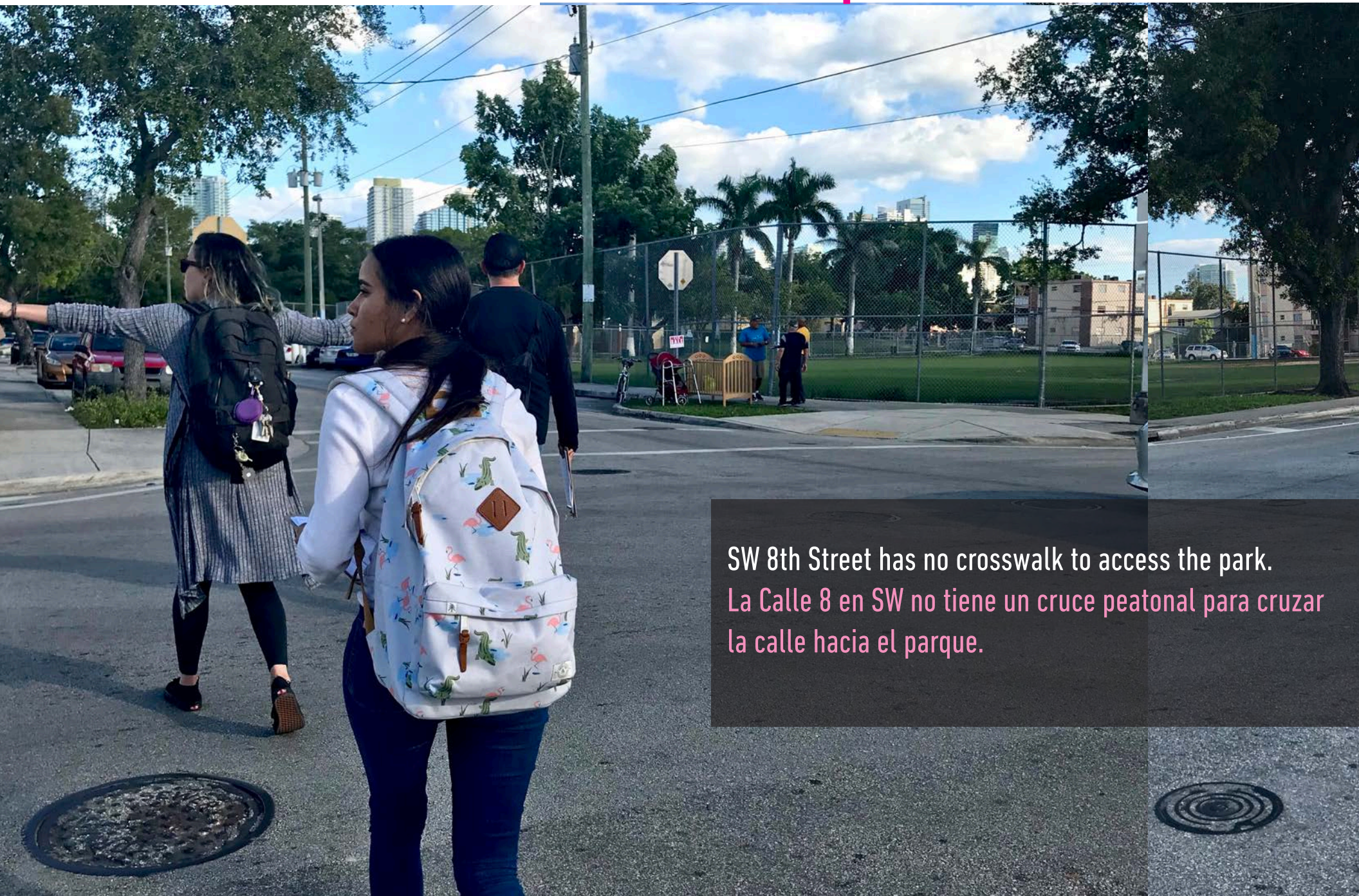
- Dense neighborhood that is active with pedestrians all day.  
Vecindarios con alta densidad de vehículos peatones.
- Small blocks are good for walking.  
Cuadras pequeñas son buenas para peatones.
- Aggressive drivers.  
Conductores agresivos.





# Verifying the Data: What Are the Common Problems?/

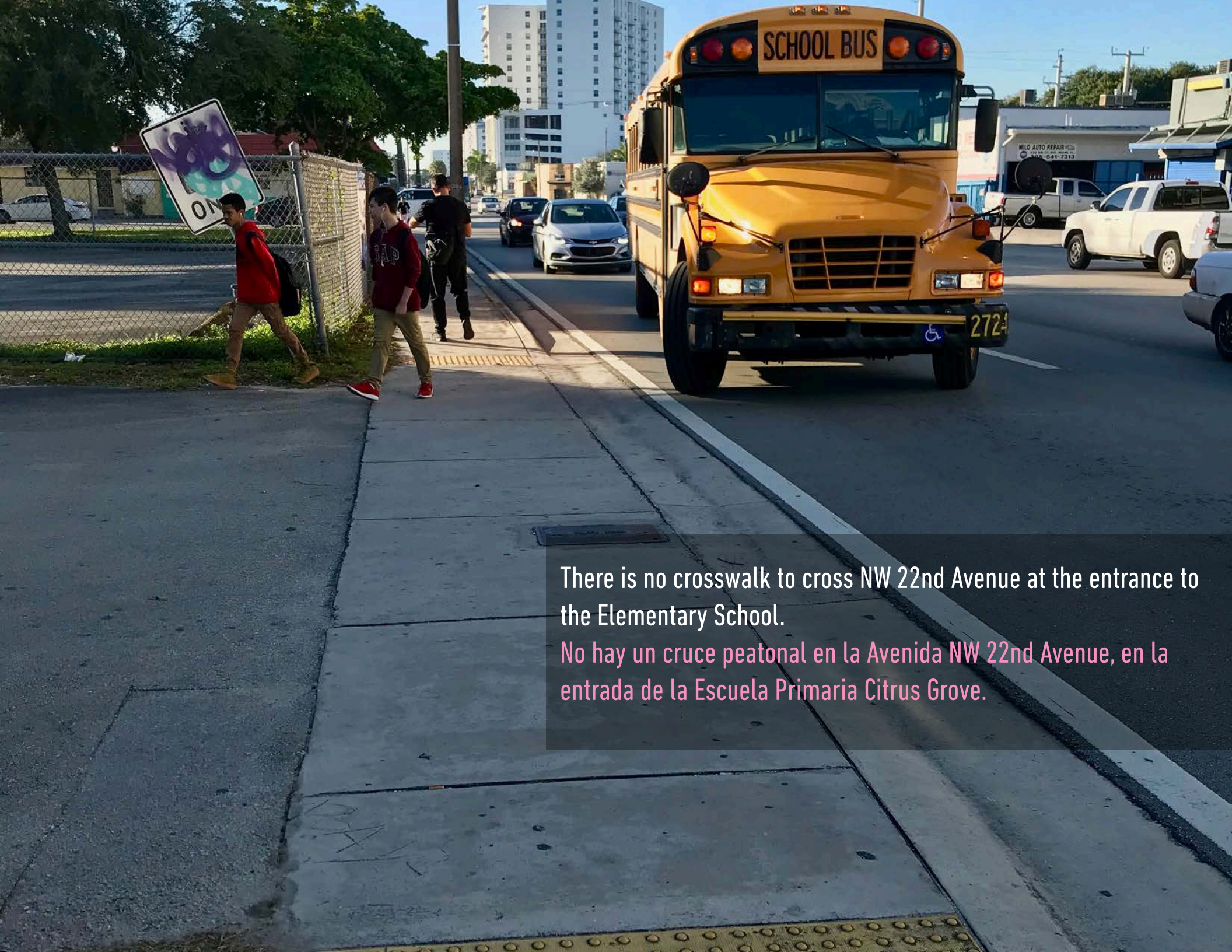
## Observaciones de factores: cuales son los problemas comunes?



SW 8th Street has no crosswalk to access the park.  
La Calle 8 en SW no tiene un cruce peatonal para cruzar la calle hacia el parque.



Crosswalk and curb ramp are too close to SW 12th Avenue traffic.  
El cruce peatonal y la rampa de acceso estan muy cerca al tráfico vehicular a SW 12th Avenue.



There is no crosswalk to cross NW 22nd Avenue at the entrance to the Elementary School.

No hay un cruce peatonal en la Avenida NW 22nd Avenue, en la entrada de la Escuela Primaria Citrus Grove.

Midblock crossings occurring and drop off in the middle of the street is dangerous.

Es muy peligroso que personas crucen la calle en el medio (sin usar los cruces peatonales).





NW 3rd Street missing sidewalk, lacks landscaping and faded crosswalks.

El cruce de la Calle NW 3rd no tiene acera, ni paisajismo y las marcas de señalización ya están muy gastadas.



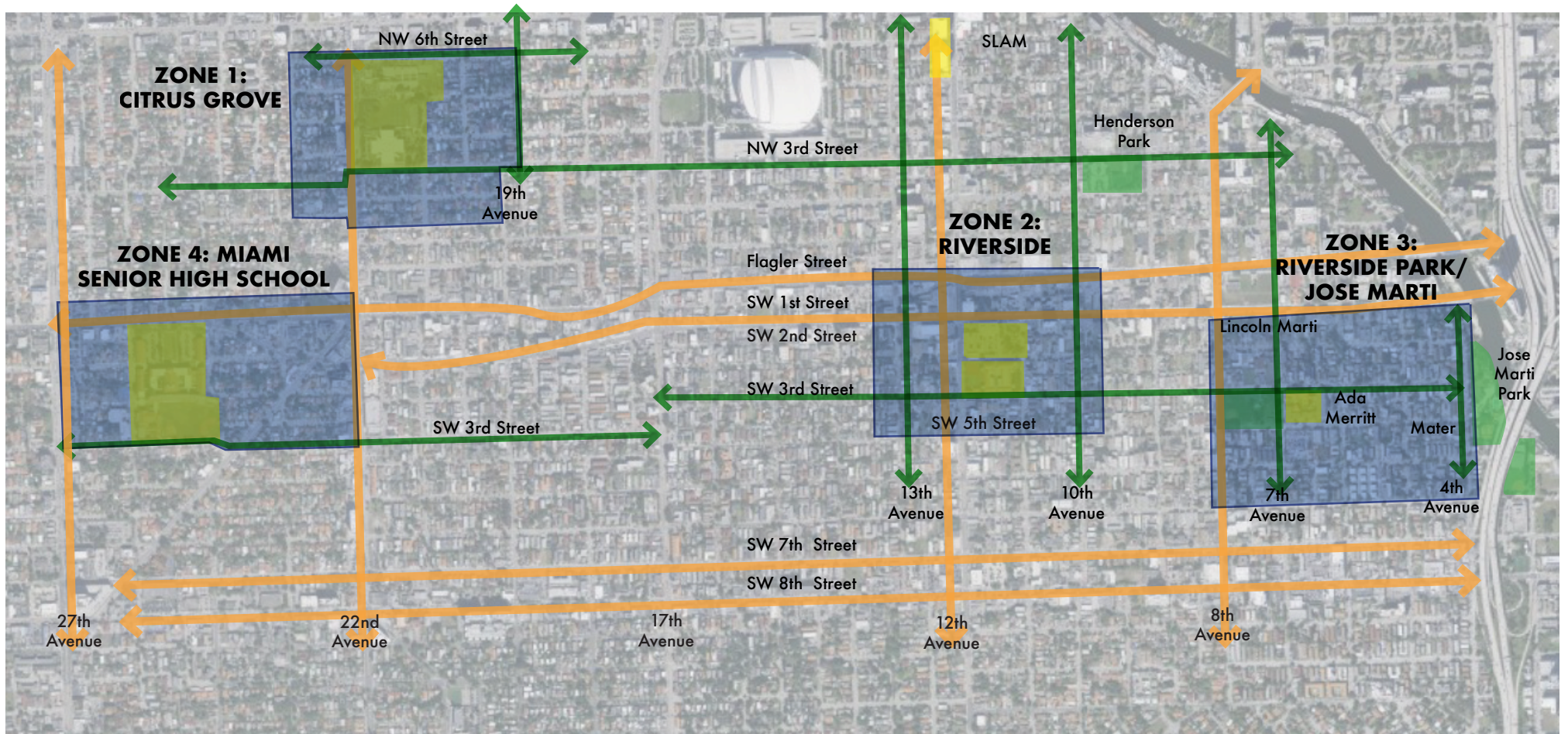
Students are crossing at the median before reaching the crosswalk.

Estudiantes cruzan antes de llegar al cruce peatonal.

5

# Design Opportunity: Four Overlay Zones/

## Oportunidad de Diseño – Cuatro Zonas (áreas)



# Design Criteria/ Criterios de Diseño

1. Intersection treatments
2. Greenway landscape and paving plan
3. Pedestrian signals
4. Midblock crossings for roadway segments greater than 300' of traffic light
5. Sidewalk
6. No right on red light
7. 25 mph on residential roads

1. Intersecciones
2. Vías verdes y plan de pavimentación
3. Señales peatonales
4. Cruces peatonales, con una distancia de más de 300 pies del semáforo
5. Aceras nuevas
6. No permitir de cruzar hacia la derecha en luz roja del semáforo
7. 25MPH en ciertas áreas residenciales





# 1. Intersection Treatments/ Intersecciones

Improve intersections for roadway collectors to include:  
**mejorar las intersecciones, incluyendo:**

- a. High-emphasis crosswalks at all four crossings. /**Enfásis en marcar rayas en cruces peatonales en las cuatro intersecciones.**
- b. Perpendicular curb ramps with detectable warning strips. /**Agregar rampas de acceso con textura en las aceras.**
- c. Using paint to change turning radii to 20 feet or 15 feet or build curb extensions for intersections with greenways only. / **Uso de señalización en el pavimento para indicar el radio de cruce a 20 o 15 pies de las intersecciones.**

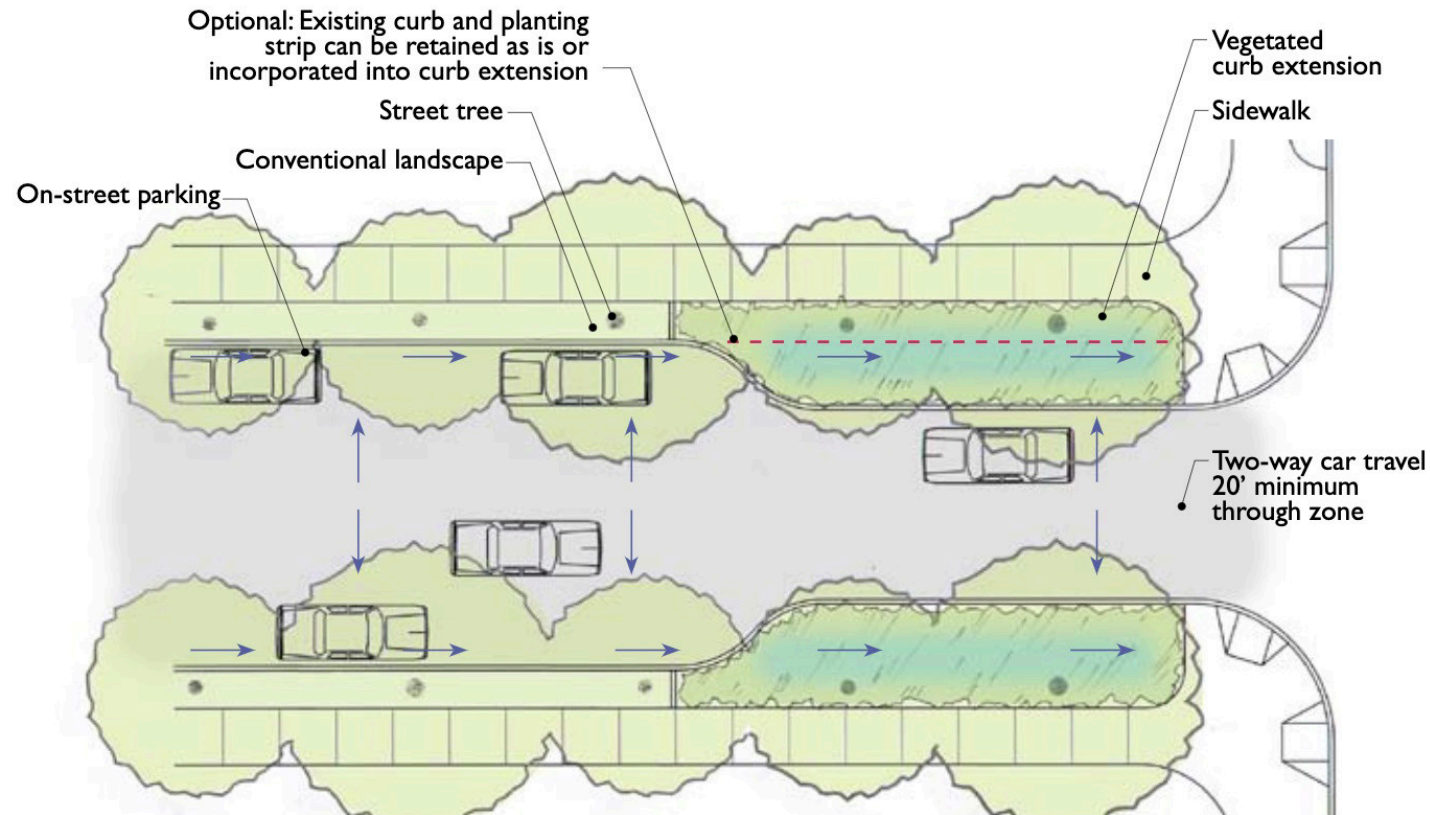


## 2. Greenways/ Vias Verdes



Upon reconstruction of any Little Havana Greenway, include the following/

En la reconstrucción de vías verdes en la Pequeña Habana incluir:



- Crosswalks with perpendicular curb ramps and detectable warning strips at all four crossings/ Cruces peatonales con rampas perpendiculares y señalización en las cuatro intersecciones.
- Trees at least 30 feet on center./ Arboles plantados por lo menos a 30 pies del centro.
- Paint to change turning radii to 20 feet or 15 feet or build curb extensions./ Marcas en el pavimento para indicar el radio del cruce a 20 o 15 pies de las intersecciones.
- Painted and striped parking lanes./ Señalización y líneas de parqueo.

### 3. Pedestrian Signals/ Señales Peatonales

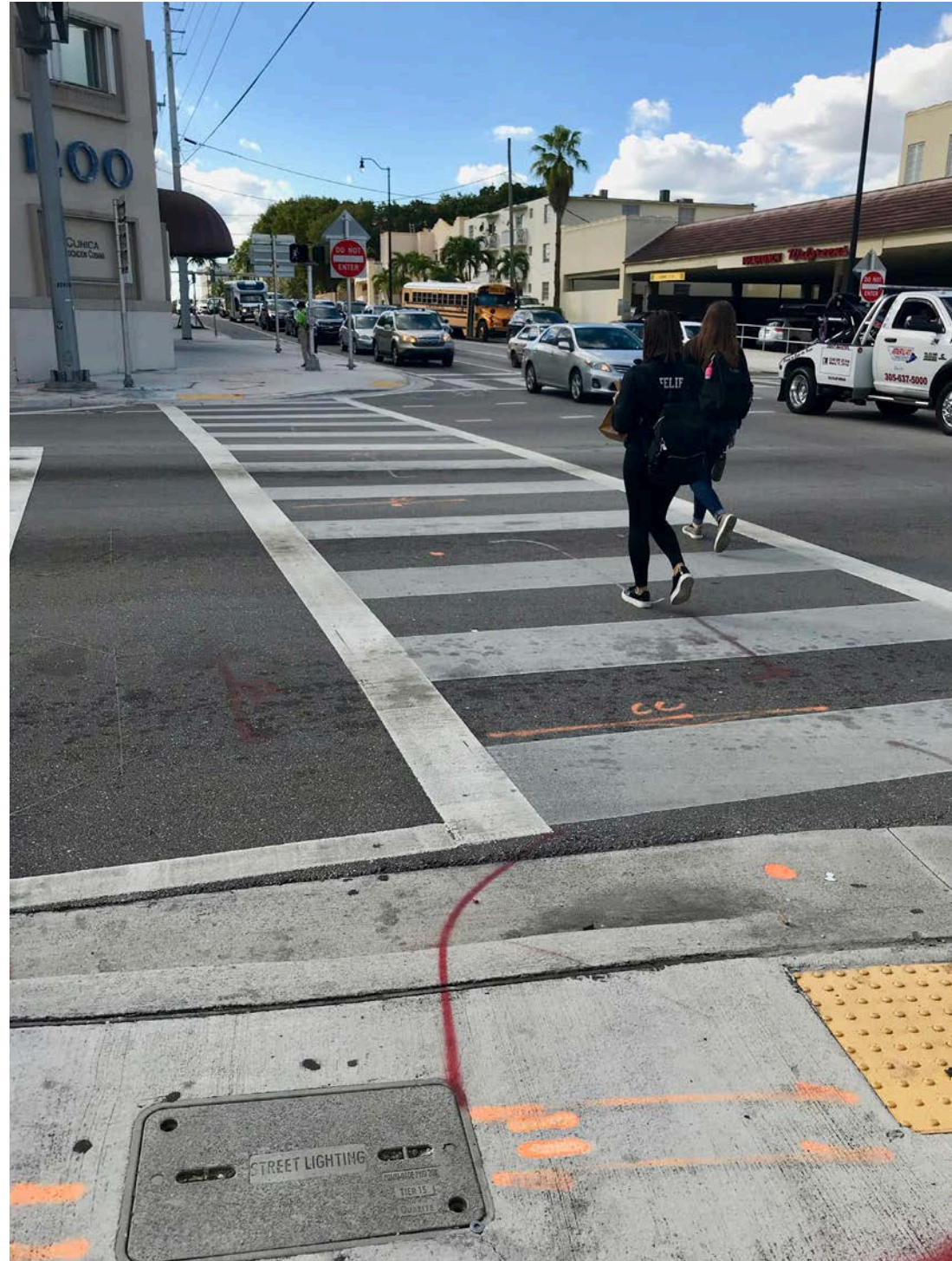
All existing signalized intersections shall have/  
Mejoramiento de señalización peatonal en las  
intersecciones. Todas deberán tener:

- a. Pedestrian signals./ Señales peatonales.
- b. Leading pedestrian intervals or adjusted signal timing for children./ Intervalos de cruce ajustados al tiempo necesario para los niños.
- c. Pedestrian countdowns on all signal heads./ Visibilidad del conteo de tiempo programado para cruzar.

### 4. NO Right on Red

Initiate “no right turns on red” for turning movement towards schools at signalized intersections during school hours.

NO permitir el cruce hacia la derecha en rojo durante horario de entrada/salida de las escuelas.



## 5. Midblock Crossings/ Cruces Peatonales

Study opportunities for mid-block crossings on established safe routes to schools:

- a. For roadway segments that are more than 300 feet from the nearest traffic signals./ Cruces peatonales con distancia de más de 300 pies del semáforo
- b. To include pedestrian refuge islands./ Incluir islas de refugio peatonal
- c. On painted islands that can be converted to pedestrian refuge islands when not in conflict with driveways.



# 6 Planned Projects: Priority One/ **Proyectos en Desarrollo** – “Primera” Prioridad

- 20 total projects in 4 zones/  
**20 proyectos en total en 4 zonas diferentes**
- Selected priority one projects based on Safe Routes to Schools/  
**Selección de proyectos de “primera prioridad”**



# ZONE 4: Miami Senior High School, Completed/ Completado

Flagler + 24th Avenue

- Intersection reconfiguration with new crossing and pedestrian island/  
*Reconfiguración de intersecciones con nuevos cruces e islas peatonales*
- Funded and constructed by FDOT/ *Financiado y construido por FDOT*



**BEFORE/ ANTES**



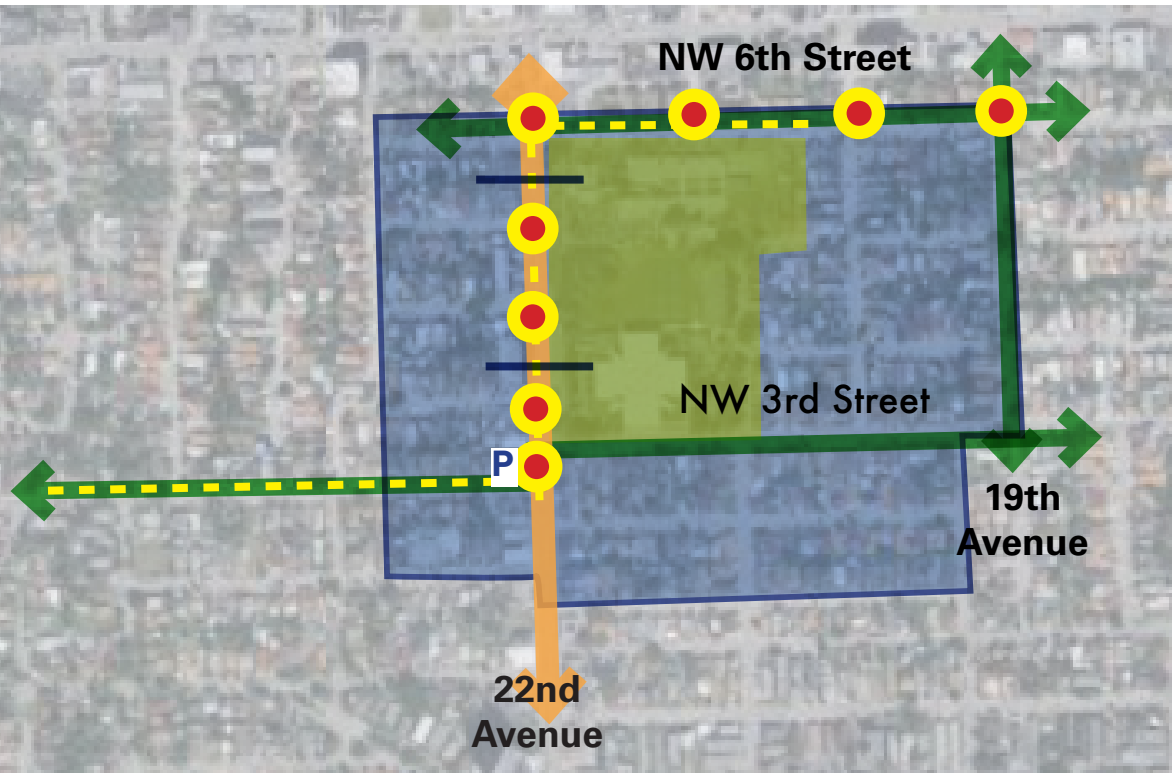
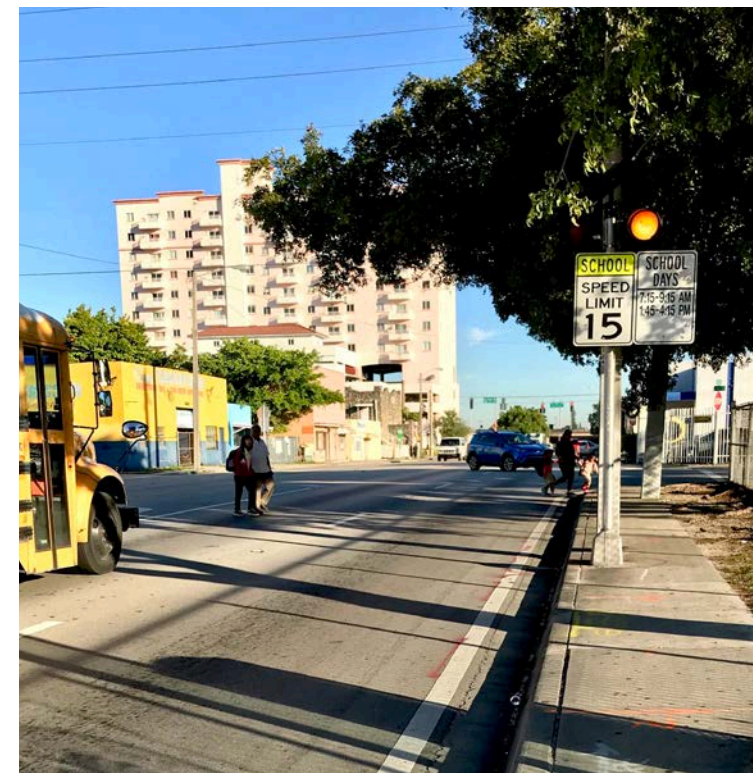
**AFTER/ DESPUES**

# ZONE 1: Citrus Grove, In Process/

## En Progreso

NW 22nd Avenue + NW 6th Street

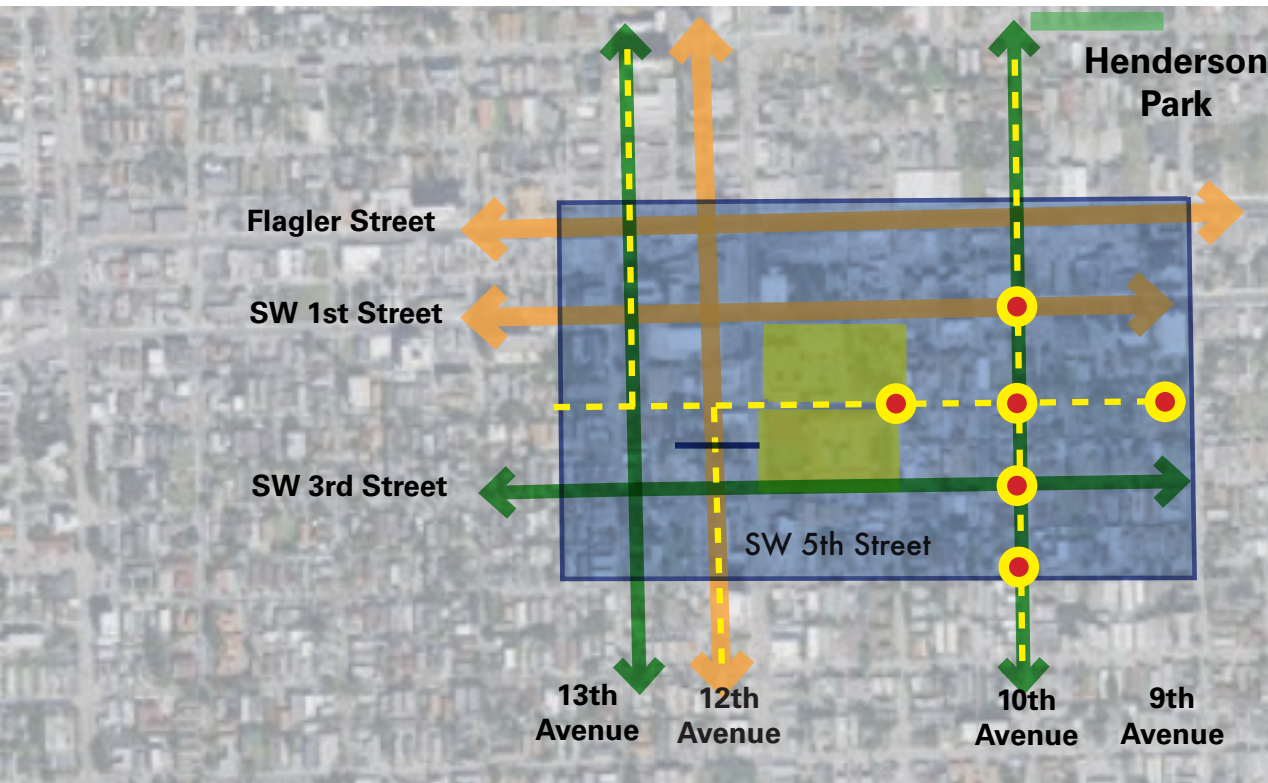
- Greenway on NW 6th Street/ *Vía verde en NW 6th Street*
- Redesign n/s crossings on east side of the street on NW 22nd Avenue and NW 6th Street/ *Rediseño de cruces en el lado este de la calle en NW 22nd Avenue and NW 6th Street*
- Midblock crossings and pedestrian signals on NW 22nd Avenue/ *Cruces peatonales y señales peatonales en NW 22nd Avenue*
- 25 mph on residential roads/ *25mph en áreas residenciales*



# ZONE 2: Riverside, In Process/ En Progreso

SW 10th Avenue + SW 2nd Street + SW 12th Avenue

- Greenway on SW 10th Avenue/ *Vía verde en SW 10th Avenue*
- Redesign n/s crossings on SW 2nd Street and SW 10th Avenue/ *Rediseño de cruces en SW 2nd Street and SW 10th Avenue*
- Reduced turning radii w/landscaped curb extension n/s crossings on SW 2nd Street and SW 10th Avenue/ *Radio de cruce reducido por medio de paisajismo y extensión de bordillos en SW 2nd Street and SW 10th Avenue*
- Improve midblock crossing signal on SW 12th Avenue- COMPLETED/ *Cruces peatonales y señales peatonales en SW 12th Avenue COMPLETADO*

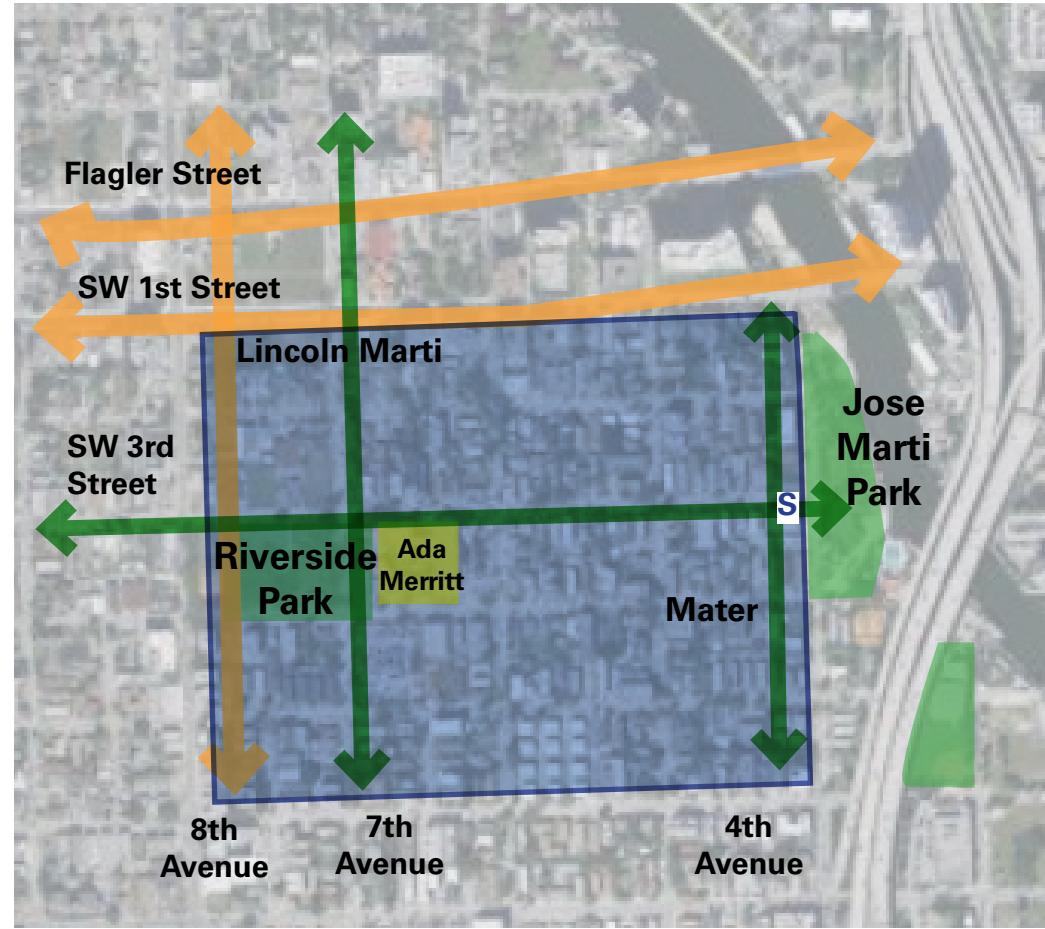




# ZONE 3: Riverside Park/Jose Marti Park, In Process/ **En Progreso**

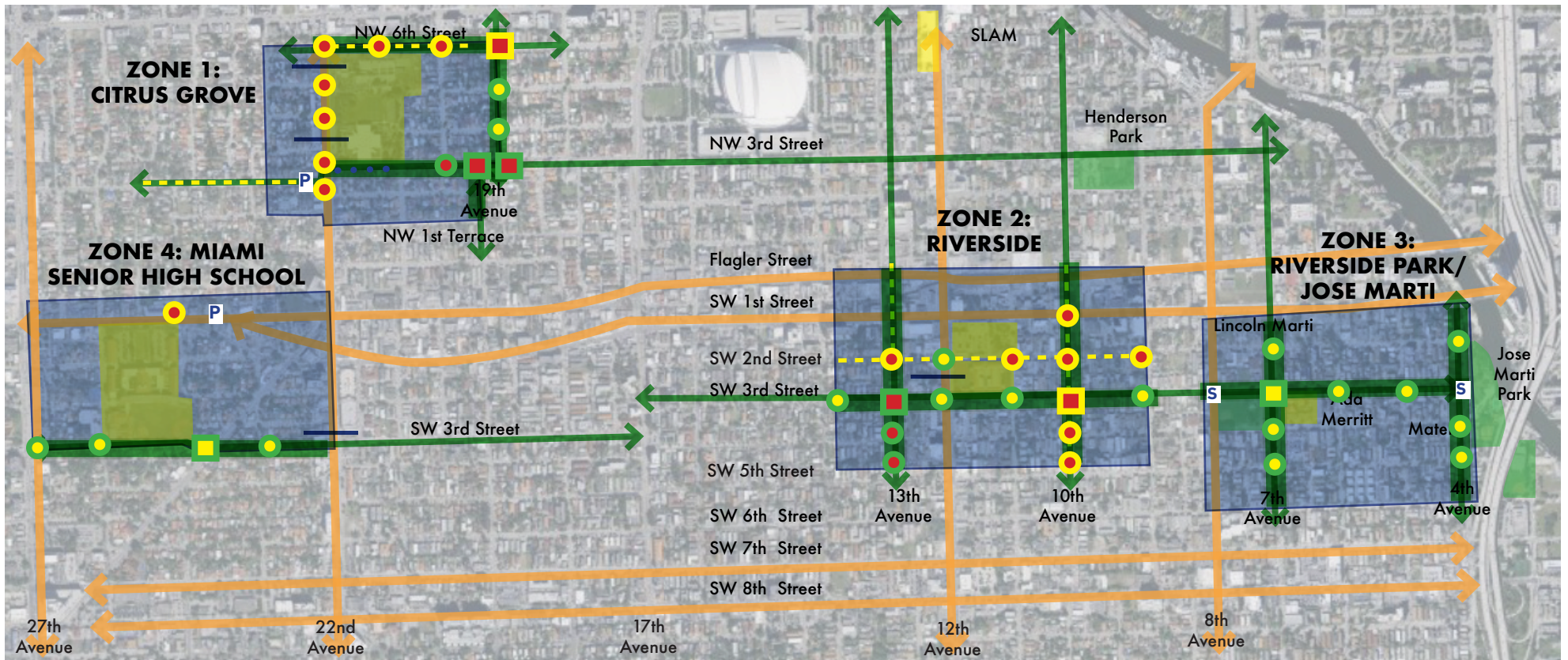
SW 3rd Street Signal Studies/ **SW 3rd Street Estudios de Senalización**

- Signal studies for 4th Avenue at SW 3rd Street/  
**Estudios de Senalización en 4th Avenue at SW 3rd Street**



# 7 Summary of Improvements/ Resumen de Mejoras Peatonales

- 20 total projects / Total de 20 proyectos
- 12 City of Miami capital improvement projects / 12 Proyectos de la Oficina de Capital Improvements (OCI)
- 5 County projects / 5 Proyectos del Condado de Miami-Dade
- 3 State projects/ 3 Proyectos del Estado de la Florida



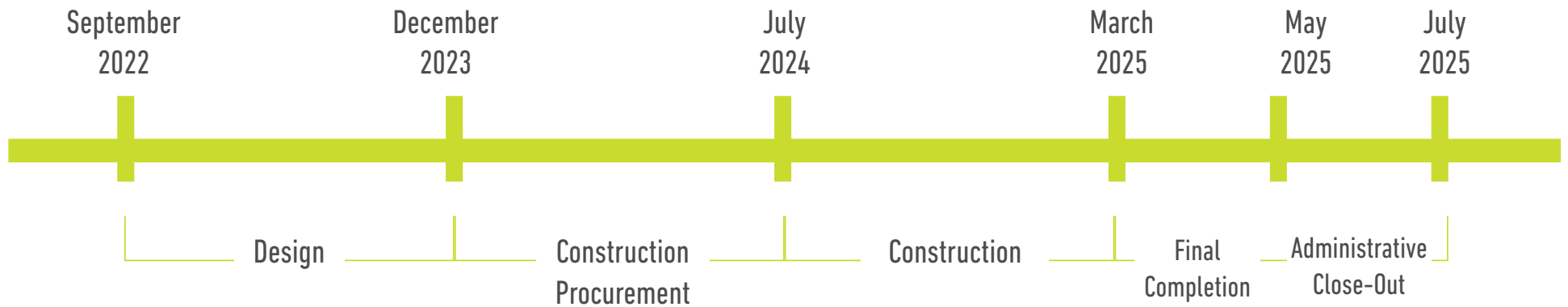
- |  |                                |  |                                 |
|--|--------------------------------|--|---------------------------------|
|  | Priority 1: New Crosswalks     |  | Redesigning Greenways           |
|  | Priority 2: New Crosswalks     |  | Existing School Walking Route   |
|  | Priority 3: New Crosswalks     |  | Proposed Neighborhood Greenways |
|  | Special Intersection Treatment |  | Existing Collectors             |
|  | Pedestrian Crossing Study      |  | Signal Crossing Study           |
|  | Midblock Crossing Study        |  | New Sidewalk                    |



# Schedule for Priority One Projects/

## Cronograma de Proyectos de “Primera” Prioridad

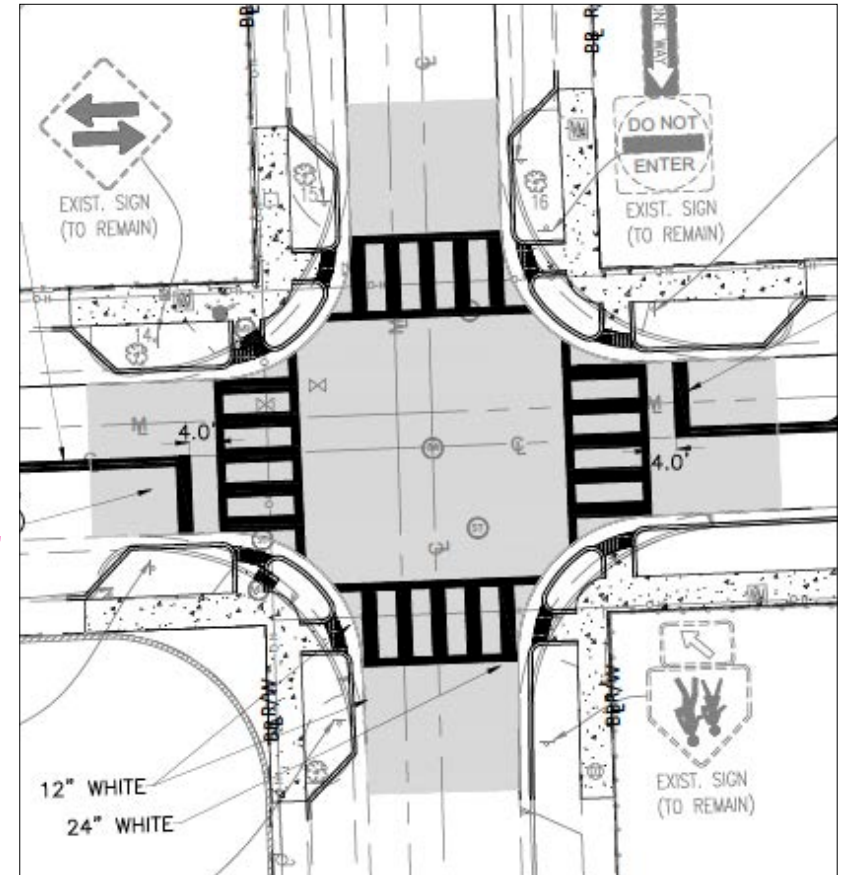
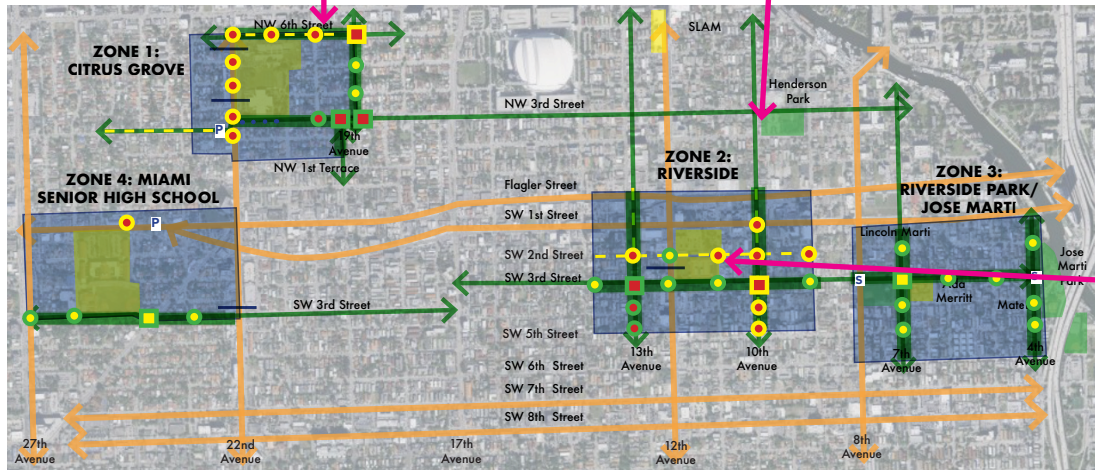
Estimate for completion.



# 9 Planned Improvements/ Planes de Mejoras

Greenway at NW 6th Street/  
Via Verde en NW 6th Street

Greenway at SW 10th Avenue/  
Via Verde en SW 10th Avenue



Typical Intersection/ Intersecciones Tipico